



POD000307543

Váš dopis zn.:
Ze dne:

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

Naše zn.: POD/14381/2022/9232/831.10
Vyřizuje: Irena Kozlíková, Ing.
Tel.: 596 657 271
E-mail: irena.kozlikova@pod.cz
Datum: 10.08.2022

Osová 717/20
62500 Brno

**Věc: Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce
- stanovisko správce povodí a správce toku**

Požádali jste nás o stanovisko k dokumentaci pro společné povolení uvedené stavby.

Stávající most přechází přes vodní toku Tyrku v blízkosti hlavní brány do areálu TŽ.

Vzhledem k jeho špatnému technickému stavu je navržena jeho přestavba ve stejném místě.

Bude se jednat o most jednoplošný objekt se světlou šířkou 15,0m. Mostovka je z předpínaných trámů se spřaženou deskou. Dojde jednak k rozšíření, tak i zvýšení spodní hrany nosné konstrukce mostu. Koryto toku bude v profilu mostu upraveno do tvaru lichoběžníka ve stejných parametrech jako je v úseku nad i pod mostem, sklon dna zůstává zachován.

Vzhledem k vymístění inženýrských sítí mimo most bude kromě mostu (SO 201) provedena ještě energolávka samostatně (SO 202). Ta bude na návodní straně mostu v jeho těsné blízkosti / cca 1m. Nový objekt byl hydrotechnicky posouzen se závěrem, že převede stoletý průtok s převýšením 0,31m / Q100 299,11 m n.m., spodní hrana 299,44m n.m./ Stávající most je v současnosti při průtoku stoleté vody zahlcen. Vzhledem k místním poměrům je navrženo řešení max. možné.

U energolávky jsou opěry ve větší vzdálenosti než opěry nového mostu a výška konstrukce lávky je o 1m nad spodní hranou nového mostu.

Opevnění svahů je navrženo kamennou dlažbou do betonu (200/150mm), opřenou o betonovou patku. Tzv. suchá berma - kamenitohlinitý náplav pod mostem bude uvedena do stavu plynule navazující na okolní úseky, bude sloužit k přirozenému přechodu obojživelníků.

Jako správce povodí (§ 54 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách v platném znění) k Vaší žádosti vydáváme k předložené projektové dokumentaci následující stanovisko:

Vodní tok Tyrka (tyrka) IDVT 10100668 je křížena mostem v km 0,050. Záplavové území ani rozsah velkých vod nám znám není. Tok je ve správě Povodí Odry, státní podnik.

- Navrhovaným břehovým opevněním nesmí dojít k omezení stávajícího průtočného profilu.

Půdorysně doporučujeme, aby bylo opevnění na svazích ukončeno pod úhlem 45°, ne kolmo, a to z důvodů eroze.

Dále doporučujeme za pevné opevnění tj. dlažbu do betonu přidat pružný opevňující prvek např. pohoz, pro přechod do volné trati.

- Majetkové záležitosti projednávejte s majetkovým odborem Povodí Odry, s.p. (Ing. Poledníková, tel: 596 657 325). Toto stanovisko neslouží k majetkoprávnímu vypořádání trvalého a dočasného záboru pozemků v rámci stavby. Za tímto účelem je potřeba před realizací stavby uzavřít s naším majetkovým odborem příslušný smluvní vztah.
- V rámci realizace stavby požadujeme vypracovat havarijný a povodňový plán ve smyslu zákona 254/2001 Sb. § 39 (ohrožení závadnými látkami) a § 71 (ohrožení povodněmi) a předložit jej našemu VH dispečinku ke schválení (Ing. Zdráhal, tel: 596 657 238).
- Zahájení stavby musí být v předstihu min. 5 dnů oznámeno našemu VHP v Českém Těšíně (Ing. Filip, tel: 558 731 700, ing. Herman, e-mail: cesky_tesin.vhp@pod.cz).
- Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy.
- V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál.
- Po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku.
- Dotčené pozemky ve správě Povodí Odry, s.p. musí být uvedeny do nezávadného stavu a po ukončení stavby protokolárně předány zástupci VHP Český Těšín.
- Po dokončení stavby požadujeme předat našemu VHP Český Těšín projekt skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření.
- Za případné škody způsobené v průběhu stavby a po dobu jejího užívání průchodem velkých vod a ledů neponese Povodí Odry, s.p. zodpovědnost.

Z hlediska správce povodí a správce vodního toku je realizace záměru možná za předpokladu splnění výše uvedených podmínek.

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD_0760 Tyra od pramene po ústí Olše. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující.

Správce povodí posoudil vliv záměru " Most ev.č. I/2 přes Tyrku, Třinec, ul. Závodní - rekonstrukce" na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018".

Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty. Záměr je v souladu s Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Odry.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Ing. Lukáš Pavlas
vedoucí odboru
vodohospodářských koncepcí a informací

Pavlas

Povodí Odry
státní podnik 231
701 26 Ostrava, Varenská 49
IČ70890021 DIČ:CZ70890021

CO : VHP Český Těšín
Majetková odbor , zde
VH dispečink , zde

Povodí Odry, státní podnik
Varenská 3101/49, Moravská Ostrava
702 00 Ostrava, doručovací číslo 701 26
E-mail: info@pod.cz

IČ: 70890021, DIČ: CZ70890021
Zapsán v OR u Krajského soudu
v Ostravě, spisová značka AXIV 584

Bankovní spojení:
KB Ostrava
č. ú.: 97104761/0100

www.pod.cz

Státní podnik Povodí Odry zpracovává osobní údaje dle zákona č. 110/2019 Sb. v platném znění. Bližší informace naleznete na webových stránkách.